Příloha č. 2 c) Zadávací dokumentace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

„Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Štramberk“

Datum vydání: 7.8.2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 3](#_Toc47593332)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 5](#_Toc47593333)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 5](#_Toc47593334)

[1.2 Umístění stavby 5](#_Toc47593335)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc47593336)

[2.1 Projektová dokumentace 5](#_Toc47593337)

[2.2 Související dokumentace 5](#_Toc47593338)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc47593339)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc47593340)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc47593341)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 9](#_Toc47593342)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 9](#_Toc47593343)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 9](#_Toc47593344)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc47593345)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 9](#_Toc47593346)

[4.7 Sdělovací zařízení 10](#_Toc47593347)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 10](#_Toc47593348)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 10](#_Toc47593349)

[4.10 Železniční svršek 10](#_Toc47593350)

[4.11 Centrální nákup materiálu 11](#_Toc47593351)

[4.12 Železniční spodek 11](#_Toc47593352)

[4.13 Nástupiště 11](#_Toc47593353)

[4.14 Železniční přejezdy 11](#_Toc47593354)

[4.15 Mosty, propustky a zdi 11](#_Toc47593355)

[4.16 Ostatní inženýrské objekty 11](#_Toc47593356)

[4.17 Železniční tunely 12](#_Toc47593357)

[4.18 Pozemní komunikace 12](#_Toc47593358)

[4.19 Kabelovody, kolektory 12](#_Toc47593359)

[4.20 Protihlukové objekty 12](#_Toc47593360)

[4.21 Pozemní stavební objekty 12](#_Toc47593361)

[4.22 Trakční a energická zařízení 12](#_Toc47593362)

[4.23 Vyzískaný materiál 12](#_Toc47593363)

[4.24 Životní prostředí a nakládání s odpady 12](#_Toc47593364)

[4.25 Další požadavky na zhotovitele 12](#_Toc47593365)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 12](#_Toc47593366)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 13](#_Toc47593367)

7. Přílohy…………………………………………………………………………………………………..13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| Zkratka | Zkratka |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST. Štramberk“ jejímž cílem je náhrada stávajících dvoupásových a jednopásových kolejových obvodů za počítače náprav a náhrada jednofázových elektromotorických přestavníků od výhybek a výkolejek za třífázové elektromotorické přestavníky.
      2. Rozsah díla „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Štramberk“ je rozdělena do těchto stavebních objektů:

PS 01 Oprava zabezpečovacího zařízení

SO 01 Rušení izolovaných styků

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat v ŽST Štramberk v okres Nový Jičín. Trať Studénka – Veřovice, TUDU 217112/13.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Neobsazeno
   2. Související dokumentace
      1. Neobsazeno
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Neobsazeno
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
      2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

* + 1. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

* + 1. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

* + 1. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

* + 1. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

* + 1. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

* + 1. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
    2. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

* + 1. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění“.
    2. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace“.
    3. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
    4. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
    5. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
    6. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
    7. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
    8. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
    2. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

* + 1. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
    2. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
    3. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text “…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
    4. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
    5. V čl. 6.3.2. VTP se text “TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
    6. Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
    2. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

* + 1. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
    2. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „…je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
    3. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
    2. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
    3. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“… a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
    4. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
    5. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
    6. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + 1. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
    2. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

* + 1. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Martin Votoupal, tel.: +420 727 877 362, e-mail [Votoupal@spravazeleznic.cz](mailto:Votoupal@spravazeleznic.cz). Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
     2. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
     3. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
     4. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
     5. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem…………….
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby. Pokyny pro obsluhu a údržbu zabezpečovacího zařízení. Prohlášení o shodě výrobku, Osvědčení o kompletnosti a jakosti výrobku.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     3. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     4. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP.
     2. Geometrické zaměření.
  5. Zabezpečovací zařízení
     1. **Současný stav**

ŽST Štramberk je mezilehlou stanicí na jednokolejné neelektrifikované regionální trati Studénka – Veřovice. V této ŽST je staniční zabezpečovací zařízení 3 kategorie dle TNŽ 34 2620 (vybudované v roce 1964) s individuálním stavěním výhybek. Typové označení je SRZZ vzor SSSR. V dopravní kanceláři je umístěn ovládací stůl, ze kterého jsou přestavovány výhybky a stavěny vlakové i posunové cesty v obvodu ŽST.

Koleje 5, 3, 1, 2, 4 2a a 4a jsou dopravní, návěstidla jsou u všech kolejí. Pro přepravu osobních vlaků do Kopřivnice a do Veřovic jsou využity koleje 5 a 3. Traťový úsek do Kopřivnice je ve stávajícím stavu zabezpečen traťovým zabezpečovacím

zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AB3-74 bez oddílových návěstidel. Traťový úsek do Veřovic není vybaven TZZ, proto je zde zavedeno telefonické dorozumívání. Výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky (jednofázovými). Volnost je kontrolována kolejovými obvody, které jsou dvoupásové 50 Hz DSŠ-12 (7 ks) a jednopásové 50 Hz NVR1-100 (22 ks). Sudé staniční koleje jsou součástí kolejiště vlečky č. 6123 (Kotouč Štramberk). Na lichém zhlaví je přejezd „E4“ v km 19,174 vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu SSSR se závorami. Podle ČSN 34 2650 se jedná o zařízení PZS 3ZNI. Na vlečce do Cementáren je přejezd s místním označením „Kotouč“ v km 0,793 vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu SSSR se závorami. Jedná se rovněž o zařízení PZS 3ZNI.

* + 1. **Navrhované řešení**

Jednofázové elektromotorické přestavníky budou nahrazeny třífázovými elektromotorické přestavníky. K připojení nových přestavníků se využijí stávající kabely, které se nově ukončí v plastových závěrech u nových přestavníků.

Stávající kolejové obvody dvoupásové i jednopásové v obvodu ŽST Štramberk budou nahrazeny úseky počítače náprav. K připojení nových snímačů PN se využijí stávající kabely pro kolejové obvody. K dalším snímačům, které musí být umístěny na hranici počítacích úseků se položí nové kabely ze stávajících kabelových skříní a kabelových objektů (je zde dostatečná rezerva kabelových žil), budou přiloženy do stávajících tras, případně budou zřízeny nové podpovrchové trasy v plastových žlabech. Kabely se u snímačů ukončí v nových plastových závěrech.

Zastaralá vnitřní část přestavníků staršího provedení a kolejových obvodů s klasickými relé umístěných na policích bude nahrazena novým zařízením v nových reléových stojanech s malorozměrovými relé. Kazety počítačů náprav s vyhodnocovacími jednotkami a bleskojistkami budou ve stávajících kabelových stojanech KS1 a KS2.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. Neobsazeno
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Neobsazeno
  3. Ostatní technologická zařízení
     1. Neobsazeno
  4. Železniční svršek
     1. **Současný stav**

Jako izolované styky jsou použity jednak lepené izolované styky, jednak styky s alkamidovými spojkami.

* + 1. **Navrhované řešení**

Všechny izolované styky budou vyřezány za stávajícími sváry a nahrazeny kolejnicí. Navrženy jsou kolejnice o průměrné délce 5 m. Izolované styky v prostoru výhybek, tj. styky mezi jazykem a srdcovkou, budou rozebrány a alkamidová spojka bude nahrazena ocelovou. Ostatní izolované styky v kolejích, po kterých vedou vlakové cesty, budou nahrazeny částí kolejnice, případně budou přímo svařeny v místě styku.

V ostatních kolejích, ve kterých jsou pouze posunové cesty, budou izolované styky rozebrány a alkamidová spojka bude nahrazena ocelovou.

Rušení styků na vlečkovém kolejišti není předmětem tohoto stavebního objektu.

* 1. **Centrální nákup materiálu**

Neobsazeno

* 1. Železniční spodek
     1. Neobsazeno
  2. Nástupiště
     1. Neobsazeno
  3. Železniční přejezdy
     1. Neobsazeno
  4. Mosty, propustky a zdi
     1. Neobsazeno
  5. Ostatní inženýrské objekty
     1. Neobsazeno
  6. Železniční tunely
     1. Neobsazeno
  7. Pozemní komunikace
     1. Neobsazeno
  8. Kabelovody, kolektory
     1. Neobsazeno
  9. Protihlukové objekty
     1. Neobsazeno
  10. Pozemní stavební objekty
      1. Neobsazeno
  11. Trakční a energická zařízení
      1. Neobsazeno
  12. Vyzískaný materiál
      1. Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu. Vyzískaný materiál – kolejnice, výhybkové součásti a drobné kolejivo bude odvezen a zlikvidován dle pokynů VPS smluvním partnerem, náhrada za vykoupený kovový odpad zůstane investorovi. Užitý materiál bude uložen ve Štramberku dle dispozic objednatele
      2. Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál od zabezpečovacího zařízení bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.
      3. Likvidaci nepoužitelných pražců zajistí zhotovitel.
  13. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Staré pryžové podložky pod patu kolejnice, podložky PE, část štěrkového lože, izolace od kabelů a plastové části bude ekologicky zlikvidován a bude dodán doklad o nakládání s odpady.
  14. Další požadavky na zhotovitele
      1. Zhotovitel zajistí vypracování a schválení situačního schématu a závěrové tabulky pro uzamčení ŽST Štramberk. Před zahájením výluky bude v ŽST Štramberk umístěný kontejner pro dopravního zaměstnance, kde bude umístěna tabule pro zavěšení klíčů od uzamčených výhybek. Tabule pro zavěšení klíčů zajistí zhotovitel.
      2. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
|  | Zahájení stavby |  |  |
| 1. Stavební postup | Přípravné práce | Bez výluky | říjen 2020 |
| 2. Sekce  Etapa A | Rušení izolovaných styků | Výluka 10 N | V prvním pololetí 2021  (březen - duben) |
| 2. Sekce  Etapa B | Náhrada kolejových obvodů poč. náprav | Výluka 25N | V prvním pololetí 2021  (březen - duben) |
| 2. Sekce  Etapa C | Náhrada 1f. el. přestavníků za 3f. el. přestavníky | Výluka 25N | V prvním pololetí 2021  (březen - duben) |
| 3. Sekce | Dokončovací práce | Bez výluk (pouze denní na následné propracování) | červen 2021 |
|  | Ukončení stavby |  | červen 2021  (viz smlouva) |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Příloha č. 1 – Technická zpráva PS 01
     2. Příloha č. 2 – Technická zpráva SO 01
     3. Příloha č. 3 – Situační schéma
     4. Příloha č. 4 - Materiál dodávaný zhotovitelem